



COMPTE RENDU DE LA JOURNÉE



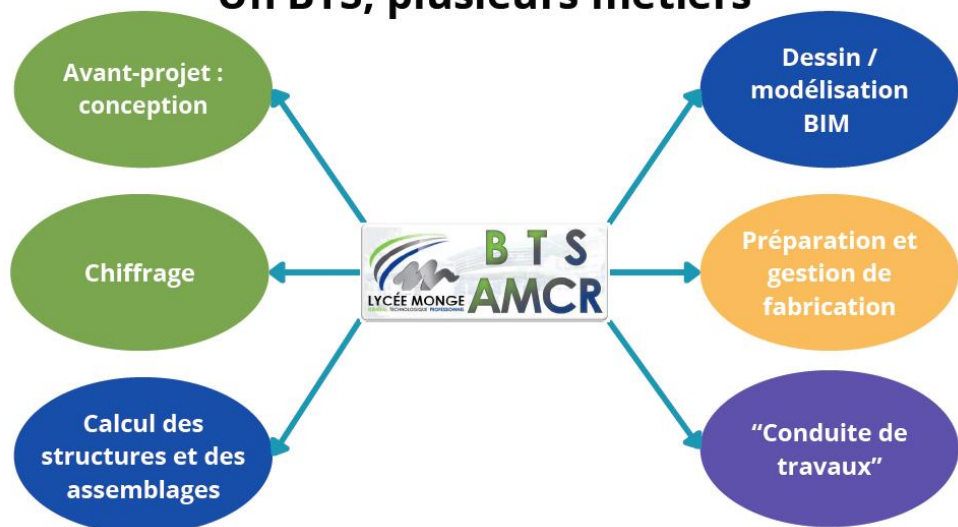
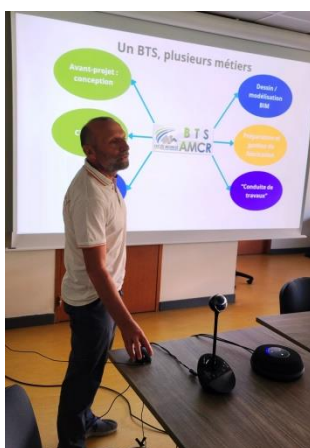
19 participants représentant les diverses composantes de notre association

Arrivée à Chambéry sous un magnifique ciel bleu, avec un accueil chaleureux au lycée Monge autour d'un café et de délicieuses viennoiseries. Malgré les retards de train qui ont quelque peu bousculé notre programme et retardé le début de la journée, la bonne humeur et l'enthousiasme de tous les participants étaient bien au rendez-vous.

Monsieur François Vichet, Proviseur et Monsieur Romain Picard, Directeur Délégué aux Formations Professionnelles et Technologiques nous souhaitent la bienvenue dans l'établissement.

François Dauverchain enseignant en BTS AMCR nous présente les contenus de la formation ainsi que l'organisation de l'examen.

Un BTS, plusieurs métiers



Les orientations locales de cette formation ont ainsi été présentées et discutées, offrant un éclairage concret sur son déploiement et ses enjeux à l'échelle du territoire :


- ✓ Une approche pédagogique active axée sur des projets réels, des activités pratiques (fabrication en atelier, maquettes d'ossatures en BE), la mise à disposition de ressources numériques (<https://amcr-monge.fr/>).
- ✓ La valorisation de compétences transverses mises en avant par le système de l'Open Badge (possibilité pour un tiers d'apporter sa caution).



- ✓ Une ouverture vers l'extérieur et l'international : mobilité avec le Québec, stage en Europe via des bourses Erasmus.
- ✓ Une formation ancrée sur son territoire : visites de sites et interventions d'entreprises du domaine de la construction métallique.
- ✓ Un complément d'expertise : partenariat avec l'entreprise Baudin Châteauneuf et l'Université des Métiers du Nucléaire.


S'en sont suivis des échanges et partages d'expériences, notamment autour de la formation en mixité avec l'apprentissage, témoignages d'Olivier Xuereb (Lycée Jean Lurçat de Martigues) et de Joana Dubourg (Lycée Martin Nadaud de Saint-Pierre-des-Corps). Didier San Martin (Eiffage) et Julien Piton (Ingérop) nous ont également fait part de l'intérêt qu'ils portent aux actions à l'international, à la "coloration nucléaire" et proposé une mise en relation susceptible de faciliter l'organisation de stages à l'étranger.

Solenne Codet enseignante à l'IUT de Chambéry - Le Bourget-du-Lac (<https://www.iut-chy.univ-smb.fr/>) nous présente les contenus de la formation en BUT Génie Civil - Construction Durable (formation en 3 ans délivrant le grade de Licence) et plus particulièrement son enseignement de la Construction Métallique.





Contexte

- Réforme DUT -> BUT
- Mise en place de Blocs de Compétences
- Evaluation par compétences
 - Ressources
 - SAE
- Parcours



Solutions Bâtiment
Solutions TP
Dimensionner
Organiser
Piloter



APK - 2026
2

La réforme introduite en 2021 a entraîné une réduction importante des heures de formation dans le domaine de la conception des ouvrages (dimensionnement des structures BA, CM, CB).

Les enseignements dispensés en IUT GCCD comprennent des matières transversales (Anglais, Communication, Mathématiques) et des matières spécifiques au Génie Civil, réparties en cinq Blocs de Compétence (BC) :

BC1 : Solutions techniques en Bâtiment ; BC2 : Solutions techniques en Travaux Publics ;

BC3 : Dimensionnement ; BC4 : Organisation de chantier ; BC5 : Suivi technique d'un ouvrage.

Le référentiel de formation établit les Situations d'apprentissage et d'évaluation (SAÉ).

En 1^{ère} année, SAÉ 2.04 : Calcul des sollicitations et des déformations d'une structure d'un ouvrage simple à l'aide d'un logiciel professionnel. Il s'agit là d'établir la "Note de calcul partielle incluant non seulement les diagrammes des sollicitations, la flèche, mais également les hypothèses".



En 2^{ème} année, SAÉ 3.BAT.01 : Technologie du bâtiment tout corps d'état, production de plans, mise à jour de maquette numérique, justification de solutions techniques en tenant compte de la réglementation. Tout cela en 26h, TP compris,

En 2^{ème} année, SAÉ 3.BAT.03 : Modélisation d'ossature légère (métal ou bois). Il s'agit de dimensionner des ouvrages et des équipements techniques du BTP en tenant compte de la réglementation (EC2-3-5), enrichir une maquette numérique, réaliser une note de calcul. Le tout en 36h, TP compris, avec rappel de mécanique des structures ; mission impossible...

En 3^{ème} année, SAÉ 4.BAT.01 : Choix et justification de solutions constructives en infrastructure et en superstructure. Il s'agit maintenant d'élaborer des solutions techniques d'un projet de bâtiment à partir d'un DCE et de réaliser les plans d'exécution en infrastructure et superstructure.

En 3^{ème} année aussi, SAÉ 4.BAT.03 : Justification d'éléments de structure béton armé (aucune SAÉ n'est prévue pour les structures métalliques !). À Chambéry, les structures métalliques sont traitées avec application sur logiciel. Le tout en 20h, TP compris ; mission compliquée...

Projet 2024-2025 : couverture du cloître du Prieuré du Bourget-du-Lac, groupes en "compétition", l'un d'eux s'est présenté au concours APK et a fait partie des nominés. Projet 2025-2026 : ombrières pour les tables de pique-nique du campus.

Réforme du PN pour 2027 conduisant à développer les compétences en conception d'ouvrages : modélisation, détermination des actions climatiques, descente des charges, notes de calcul, prise en compte de l'interaction sol-structure...

Assemblée générale de l'APK

L'année 2025 a été marquée par les Journées scientifiques et techniques, organisées à l'ESTP sur le site de Cachan les 27 et 28 mars, autour du thème « Construire aujourd'hui et préserver demain ». Quelques chiffres illustrent le succès de cette manifestation : 107 participants (dont 9 étudiants et 27 enseignants) ; 17 communications présentées au cours de l'événement.

L'ensemble de ces communications a fait l'objet d'une publication dans le *Cahier 91*, disponible dans la rubrique « Ressources » en ligne sur le site <https://asso-apk.org/>.

L'AGO du 24 juin 2025 s'est tenue à l'IUT GCCD de La Rochelle (17). Au cours de cette journée, les participants ont pu découvrir plusieurs réalisations marquantes présentées par les entreprises locales de construction métallique. L'après-midi a été consacré à la visite du viaduc Président Christian Mörch, alors en cours de travaux.

Les temps forts de cette journée ont été publiés dans le *Cahier 92*. Vous y trouverez également les présentations des travaux réalisés sur le viaduc de la ligne 17 du Grand Paris Express à Villepinte (93), ainsi que de ceux en cours sur le Pont des Cathédrales à Saint-Denis (93).

Le 15 octobre, la remise des prix du concours APK s'est déroulée à Paris dans le cadre de la soirée Steel-In, organisée par ConstruirAcier. Cet événement a permis de mettre à l'honneur les lauréats du concours et de valoriser la qualité de leurs travaux auprès des professionnels de la filière acier réunis pour l'occasion. Ont été récompensés :

- Catégorie BTS/DUT/BUT/Licences : Elisa Bernard, Katell Harivel et Romain Sellier étudiants en BUT 3 à l'IUT GCCD de La Rochelle, pour leur projet intitulé « *Restructuration du siège social et des ateliers de l'entreprise Cajev à La Roche-sur-Yon* ».
- Catégorie Architectes/Ingénieurs : Jean-Adrien Assezat, Anthony et Valentin Loiseau étudiants en Master dans le cadre du bicursus ENISE-ENSA de Saint-Étienne ainsi qu'à l'ENTPE-ENSA de Lyon, pour leur projet intitulé « *Restructuration de la librairie Montbarbon à Bourg-en-Bresse* ».



- Mention spéciale attribuée à Julie Moreno et Pauline Pailhoux étudiantes de 5^e année à l'INSA Toulouse, pour leur projet sur le réemploi d'une charpente pour la construction d'une salle polyvalente ainsi qu'à Thomas Tournade, de l'ENSA Paris-Malaquais, pour son étude intitulée « *Alternatives pour un futur durable des hauts fourneaux de Patural à Florange* ».

Le Cahier 93 *Spécial concours* regroupe l'ensemble des dossiers présentés par les candidats nominés à la session 2025 du concours APK. Vous avez ainsi pu découvrir la grande variété des sujets traités cette année, où les qualités des constructions métalliques et mixtes sont mises en valeur.

Tout au long du mois de décembre, nous avons célébré les nominés et les lauréats du concours APK à travers notre saga LinkedIn *APK'lendrier de l'Avent*, dévoilant chaque jour un nouveau portrait ou une nouvelle réussite.

En 2025, plusieurs membres du conseil d'administration de l'APK ont contribué à une étude menée par le SCMF sur les perspectives d'évolution des métiers et des compétences dans le secteur de la construction métallique. Quelques axes sur lesquels l'APK pourrait apporter son concours :

- favoriser l'intégration de la CM au sein des initiatives territoriales déjà existantes ;
- contribuer à la conception d'un outil à la fois ludique et pédagogique permettant de faire découvrir la filière aux élèves dès le collège et le lycée.

La démarche que nous avons engagée en 2024 auprès de l'administration fiscale en vue de la reconnaissance du caractère d'intérêt général de l'association ayant reçu une issue favorable, nous avons pu, cette année, recevoir des dons ouvrant droit à une réduction d'impôt au titre des articles 200-1-b et 238 bis-1-a du Code général des impôts. Notre prestataire informatique a donc adapté l'interface « Adhérez ou faites un don à l'APK » afin d'automatiser les opérations correspondantes.

Nous remercions chaleureusement les donateurs qui nous ont soutenus en 2025 : ALLPLAN France, CTICM, Dlubal, Eiffage Métal, Galvazinc Association, Nord-Lock France et SMB-CM. Nous espérons avoir le plaisir de les retrouver parmi nos soutiens cette année encore.

Le bilan financier 2025 a été présenté par Mme Sylviane Diquero. Il fait apparaître un montant de recettes de 36 030 € et un montant de dépenses de 27 855 €, soit un résultat excédentaire de 8 175 €. Le solde bancaire au 31 décembre 2025 s'élève à 48 601 €.

Au 31/12/2025, l'état des adhésions et des dons se répartit comme suit :

8 Établissements d'Enseignement Supérieur. 7 Lycées. 2 Associations.
21 Entreprises. 27 Personnels d'entreprise. 31 Enseignants. Total : 96.

Pour l'exercice 2026, les prévisions font état de 10 000 € de recettes et de 10 000 € de dépenses. La trésorerie devrait donc rester stable et s'établir à environ 48,6 k€ en fin d'exercice.

Fixation des cotisations pour 2027 (sans changement notable) :

Membres individuels 30 €. Lycées 165 €. Associations et Syndicats 220 €
Établissements d'Enseignement Supérieur 330 €. Entreprises de 1 à 10 personnes 165 €
Entreprises de 11 à 50 personnes 330 €. Entreprises de plus de 50 personnes 660 €.

Renouvellement des mandats d'administrateurs arrivés à échéance et ayant donné leur accord, ainsi que ratification des nouvelles nominations : Madame Joana Dubourg, représentante du Lycée Martin Nadaud à Saint-Pierre-des-Corps (37), et Monsieur Frédéric Charensol, représentant du Rectorat de l'académie de Strasbourg.

Les comptes de l'exercice 2025 sont approuvés et les résolutions présentées sont adoptées à l'unanimité.



Projets pour 2026

Rencontres APK en régions qui se tiendront le 8 octobre, en duplex entre deux établissements partenaires :

- ✓ Lycée Polyvalent Le Garros à AUCH (32)
- ✓ Lycée Polyvalent Stanislas à WISSEMBOURG (67)

Cet événement permettra de réunir simultanément les participants des deux sites ainsi que les membres de l'APK qui pourront s'inscrire grâce à une organisation en duplex favorisant les échanges et le partage d'expériences entre les territoires.

Déroulement prévisionnel de la journée :

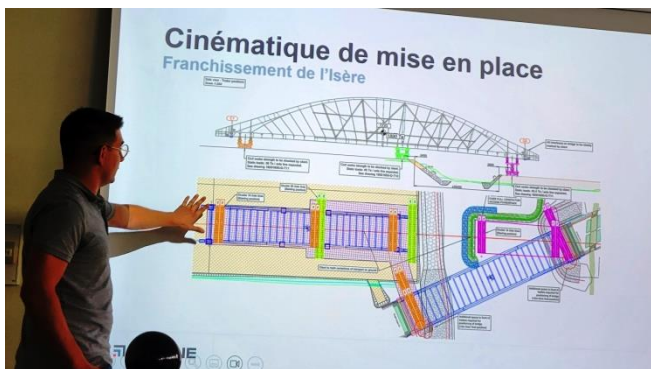
- Présentation de l'établissement et de ses formations professionnelles.
- Conférence animée par des charpentiers locaux, suivie des témoignages d'anciens élèves du lycée actuellement en entreprise de construction métallique.
- Remise des prix du concours de l'APK, organisée en duplex entre les deux sites.
- Déjeuner au restaurant scolaire du lycée.
- Visite d'un chantier et/ou d'un atelier de charpente.

Poursuivant nos publications en 2026, le *Cahier 94* rassemble une sélection d'articles consacrés à la construction métallique et aux structures mixtes acier-béton. Ils sont issus de la revue trimestrielle *Construction Métallique* publiée par le CTICM, notre partenaire. Ces contributions, reconnues pour leur grande qualité scientifique et pédagogique, sont regroupées par thématiques et couvrent un large éventail de sujets, depuis la conception des ouvrages jusqu'au calcul des éléments structuraux soumis à diverses sollicitations.

Le *Cahier 95*, publié en avril dernier, regroupe un ensemble de vidéos conçues par François Dauverchain, enseignant en BTS AMCR qui nous a accueillis aujourd'hui. Comme il nous l'a montré, ces outils numériques constituent un support pédagogique particulièrement adapté à son enseignement. Au nom de toute la communauté, nous le remercions chaleureusement pour ce précieux partage.

Présentation de la réalisation du pont de Brignoud

Stéphane Manon, directeur des études de prix de l'entreprise Gagne, ainsi que son collègue directeur de travaux, nous ont présenté l'ensemble de l'opération : les détails des éléments de charpente, le planning des travaux, le phasage de l'assemblage ainsi que la cinématique de mise en place.



Futur franchissement de l'Isère entre Villard-Bonnot et Crolles, ce nouveau pont est un ouvrage de type bow-string d'une portée de 120 mètres. Sous maîtrise d'ouvrage du Département de l'Isère, le projet vise à remplacer l'ancien pont endommagé par l'incendie de 2022.



Le nouvel ouvrage comprendra une arche métallique et un tablier mixte acier-béton actuellement en cours de réalisation. Les travaux sont réalisés par un groupement emmené par Gagne pour la charpente métallique et Campenon Bernard Centre-Est pour le génie civil. La structure métallique représente environ 1 400 tonnes d'acier. Coût global du projet 24 M€.

Cette présentation enthousiaste a suscité un vif intérêt et constitue une excellente introduction à la visite du chantier programmée en début d'après-midi, laquelle sera précédée du parcours de découverte des ateliers du lycée.

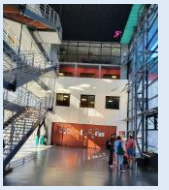
Déjeuner très convivial au restaurant du lycée



Visite de l'atelier du lycée et de ses laboratoires

Découverte passionnante guidée par Geoffroy Gardin, enseignant du lycée, qui nous a présenté les installations, les équipements et les activités pratiques réalisées par les élèves de l'établissement.





Visite du site de construction du nouveau pont routier de Brignoud

Structure impressionnante, la charpente métallique est en cours d'assemblage sur l'aire de montage.



NB : n'ayant pas pu se rendre à Chambéry, Olivier Berlin nous a transmis un document passionnant retraçant l'histoire du franchissement de l'Isère entre Crolles et Brignoud depuis 1840. Nous aurons le plaisir de le mettre prochainement en ligne sur le site de l'APK.

Fin de cette magnifique journée !